

3D-Druck-Dienstleister CRP Technology präsentiert Windform SL, das hochwertige und ultraleichte Kompositmaterial für den professionellen 3D-Druck

CRP Technology, ein wegweisendes Unternehmen in der 3D-Druckbranche und führender 3D-Druck-Dienstleister, stellt Windform SL ("Super Light") vor. Es ist das zwölfte Material in der Windform TOP-LINE-Serie, das neue Maßstäbe im Bereich des additiven Fertigungs setzt. Windform SL, ein auf Polyamid basierendes Kompositmaterial mit Carbonfaserverstärkung, vereint außergewöhnliche Leichtbauweise mit einer geringen Dichte von 0,87 g/cc und macht es zu einem ultraleichten und steifen Material.

In der sich rasant entwickelnden Welt des additiven Fertigungs präsentiert CRP Technology, ein weltweit führendes Unternehmen in der 3D-Druckbranche und langjähriges Dienstleistungsunternehmen für 3D-Druck, Windform SL, ein bahnbrechendes Material für den professionellen 3D-Druck im Powder Bed Fusion/Selective Laser Sintering-Verfahren. Als zwölfte Ergänzung zur renommierten Windform TOP-LINE-Reihe markiert Windform SL einen bedeutenden Fortschritt in der Branche.

Windform SL, ein schwarzes Polyamid-basiertes Kompositmaterial mit Carbonfaserverstärkung, ist außergewöhnlich leicht, wie durch die Bezeichnung "SL" für "Super Light" angegeben, und weist eine Dichte von 0,87 g/cc auf. Diese einzigartige Kombination von Eigenschaften, die Leichtigkeit und Steifigkeit vereinen, positioniert Windform SL als Premiummaterial.

Die Markteinführung von Windform SL, nur wenige Monate nach der Einführung des zweiten elastomeren Materials von CRP Technology (Windform TPU) und der elften Ergänzung zur TOP-LINE-Reihe, bekräftigt das unerschütterliche Engagement des Unternehmens für Innovationen im Bereich des 3D-Drucks.

Franco Cevoloni, CEO und Technischer Leiter von CRP Technology, kommentiert: "Unser Einsatz für Innovationen ist unerschütterlich. Wir sind ein historisches, wegweisendes Unternehmen, das kontinuierlich innovative Spitzenmaterialien für den professionellen 3D-Druck schafft, und Windform SL ist der neueste Beweis, ein weiterer Schritt vorwärts in unserer Wachstumsreise, der uns an der Spitze der Branche hält.

Als führender 3D-Druckdienstleister mit einem Sortiment, das mittlerweile 12 verschiedene Windform-Verbundwerkstoffe umfasst, bin ich zuversichtlich, dass dieses Material schnell zur bevorzugten Wahl für viele UAV- und Automobilkunden werden wird, die sich bei der Herstellung ihrer fortschrittlichen Teile auf unsere 3D-Druckabteilung verlassen."

Windform SL eignet sich besonders gut für die Herstellung von funktionalen Prototypen und Bauteilen im UAV/UAS-Sektor sowie für Anwendungen, die eine ausgewogene Kombination aus Leichtigkeit, Steifigkeit und Wärmebeständigkeit erfordern.

Die HDT bei 1,82 MPa von 182,5 °C, kombiniert mit hohen Werten des spezifischen Zugmoduls, der spezifischen Zugfestigkeit und der Schlagfestigkeit (Charpy und Izod), zählen zu den wichtigsten

Merkmale von Windform SL. Diese Eigenschaften verleihen dem Material die Fähigkeit, auch bei hohen Temperaturen unter intensivem Stress strukturelle Stabilität zu bewahren und eine zuverlässige Leistung in anspruchsvollen Umgebungen zu gewährleisten.

Die Oberflächenveredelung nach dem Fertigungsprozess ist ebenso bemerkenswert. Mit Ra-Werten von 5,44 µm nach dem SLS-Prozess, 1,56 µm nach manueller Veredelung und 0,83 µm nach CNC-Bearbeitung, was glatte und präzise Oberflächen sicherstellt.

Windform SL ist mehr als nur ein Material; es ist eine fortschrittliche Lösung für die Zukunft des professionellen 3D-Drucks. Mit breiten Anwendungen im UAV-Sektor und darüber hinaus verspricht Windform SL, die Produktion von anspruchsvollen und effizienten Komponenten in verschiedenen Bereichen, von der Luft- und Raumfahrt bis zur Automobilindustrie, zu revolutionieren und Leichtigkeit ohne die Notwendigkeit einer Reduzierung der Dicke zu gewährleisten.