

Presse-Information

PR/19/24/AS/CU
Friedrichsdorf
01.10.2024

Beliebter Sporttourer grundlegend überarbeitet Die neue Ninja 1100SX – mehr Hubraum und mehr Drehmoment

Nach der Vorstellung der neuen Versys 1100 vor einigen Tagen präsentiert Kawasaki nun auch seinen Bestseller unter den Sporttourern mit einem Plus an Hubraum und Drehmoment. Außerdem wird das Modell, das die sportliche Langstrecke neu definiert hat, 2025 mit zahlreichen weiteren Verbesserungen an den Start gehen. Dazu gehört auch erstmals eine besonders veredelte SE-Version.

Die größte Änderung zum bisherigen Modell findet sich beim Herzstück des Motorrads, dem Motor. Kawasaki hat den Hubraum von 1.043 cm³ auf 1.099 cm³ vergrößert. Das bringt mehr Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich. Die Getriebeabstufung wurde darauf angepasst. Der fünfte und der sechste Gang sind länger ausgelegt. Außerdem kann der Quickshifter nun schon ab 1.500/min genutzt werden.

Der Fahrkomfort gehört zu den wichtigsten Anforderungen an einen Sporttourer. Deshalb verfügt die Ninja 1100SX über einen serienmäßigen USB-C-Anschluss direkt am Lenker, über eine elektronische Cruise-Control, Power-Modi, ein Kurvenmanagement-System, eine Traktionskontrolle sowie ein intelligentes Antiblockiersystem. Die hintere Bremse wurde überarbeitet, um die Verzögerungskräfte nochmals zu verbessern. Sehr erfreulich ist außerdem, dass trotz mehr Hubraum und Drehmoment der Kraftstoffverbrauch optimiert werden konnte. Als Serienbereifung kommen die neuesten Bridgestone Battlax S23 zum Einsatz, was noch mehr Fahrspaß verspricht.

Erstmals – im Vergleich zum Vorgängermodell – wird die Ninja 1100SX auch als SE-Variante angeboten. Dieses Topmodell ist mit M4.32-Bremszangen, Bremszylinder und Bremsscheiben von Brembo sowie stahlummantelten Bremschläuchen ausgestattet. Darüber hinaus arbeitet im Heck ein edles Öhlins-S46-Federbein mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis (per Handrad). Weiterhin sind am SE-Modell Heizgriffe serienmäßig mit an Bord.

Alle Modellvarianten können via Rideology-App mit dem Smartphone verbunden werden. Auf diese Weise lassen sich individuelle Voreinstellungen und Auswertungen vornehmen. Neu für 2025 ist die Sprachsteuerung der App, was die Nutzung auch während der Fahrt verbessert.

Selbstverständlich steht auch für die neue Ninja 1100SX ein umfangreiches Originalzubehör-Programm bereit. Eines der Highlights in diesem Programm ist mit Sicherheit das perfekt integrierbare Kofferset in Fahrzeugfarbe.

Die Ninja 1100SX wird pünktlich zum Saisonstart bei den Kawasaki-Vertragspartnern verfügbar sein. Die erste Präsentation für die Öffentlichkeit findet auf der INTERMOT in Köln (5. bis 8. Dezember 2024) statt.

Hier die Farben und Preise (inkl. MwSt):

Ninja 1100SX:

Metallic Carbon Gray/Metallic Diablo Black

UVP inkl. Überführung: **15.295 Euro**

Ninja 1100SX SE:

Emerald Blazed Green Metallic Diablo Black

Metallic Matte Graphene Steel Gray/Metallic Diablo Black

UVP inkl. Überführung: **17.045 Euro**

Presseabteilung: Andreas Seiler/Christiane Urban

Tel.: (06172) 734-115 oder 113 Fax: (06172) 734-185

Mobil-Nr.: (0172) 6198919

www.kawasaki-presse.de