

Presse-Information

PR/24/24/AS/CU  
Friedrichsdorf,  
31.10.2024

## **Nachfolger für den Bestseller von Kawasaki** **Die neue Z900 – ein Fest für die Sinne!**

**Die Z900 hat sich seit ihrem Erscheinen zu einem der beliebtesten Naked Bikes in ganz Europa entwickelt. Jetzt steht das Nachfolgemodell am Start. Das Ziel der Entwicklungsabteilung von Kawasaki: noch mehr Fahrspaß durch zusätzliche Assistenzsysteme und einen Quickshifter. Außerdem wurde das Design in wesentlichen Punkten aktualisiert. Die SE-Version mit Öhlins- und Brembo-Komponenten wird ebenfalls weiterhin angeboten.**

Anstatt sich auf den Lorbeeren auszuruhen, hat das Kawasaki-Werk in Akashi ganze Arbeit geleistet. Das wird schon auf den ersten Blick klar: Die neue Z900 bleibt beim scharfen und kantigen Sugomi-Design\* der Baureihe, setzt aber gezielt neue Akzente. Wertige Metallelemente, eine neue Lampenmaske mit LED-Frontscheinwerfer sowie ein LED-Heckleuchtenband kommen zum Einsatz.

Der Reihenvierzylinder mit 948 cm<sup>3</sup> hat seine explosive Power behalten, allerdings gepaart mit der präzisen Steuerung durch die neuen elektronischen Drosselklappen. Weiterhin können die Assistenzsysteme nun auf IMU-Daten zugreifen. Die passende Bremspower wird durch radial montierte 4-Kolbenbremssättel von Nissin sichergestellt. Für ein lineares Bremsgefühl und viel Grip in der Kurve sorgen zudem die neuen Sportmax-Q5A-Reifen von Dunlop.

Ein weiteres Highlight ist das neue 5-Zoll-große, komplett digitale TFT-Farbdisplay. Dort laufen alle Informationen zusammen und werden grafisch hochwertig dargestellt. Außerdem kann der Fahrer hier eine Turn-by-Turn-Navigation verfolgen, die über sein Smartphone und die Rideology-App gespeist wird. Die App wurde zusätzlich durch eine Sprachsteuerung\*\* erweitert, so dass sich nun Antworten und Infos ganz einfach über eine angenehme Stimme direkt in den Helm übertragen lassen. Zusätzlichen Komfort bietet darüber hinaus die serienmäßige Cruise-Control-Funktion.

Aber das ist noch lange nicht alles: Die neue Z900 verfügt über aktualisierte Nockenwellenprofile, die zu einem verbesserten Kraftstoffverbrauch sowie einem höheren Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen beitragen. Neue ECU-Einstellungen verbessern die Verbrauchseffizienz um 16 % gegenüber dem Vorgängermodell – und das bei reduzierten CO<sub>2</sub>-Emissionen. In drei auswählbaren Fahrmodi (RAIN, ROAD, SPORT) sind die Einstellungen der Traktionskontrolle (KTRC) und des jeweiligen Leistungsmodus bereits vorkonfiguriert. Alternativ lassen sich die oben genannten Einstellungen im zusätzlich auswählbaren RIDER-Modus frei miteinander kombinieren.

Das vordere Sitzpolster wurde mit dickerem Urethan ausgestattet. Die Standard-Sitzhöhe beträgt 830 mm. Im Original-Zubehörprogramm von Kawasaki steht ein niedrigeres

Fahrersitzpolster zur Verfügung (Sitzhöhe 810 mm). Ein Fat-Bar-Aluminiumlenker bringt zudem eine verbesserte Steifigkeit und sorgt für den passenden Naked-Bike-Look.

Die Z900 SE ist mit hochwertigen Federelementen (einschließlich eines Öhlins-Stoßdämpfers hinten), M.4.32 Bremszangen sowie 300-mm-Bremsscheiben von Brembo (die gleichen wie bei der Z H2) sowie einer speziellen Farbgebung ausgestattet. Als praktisches Zusatzelement ist im Cockpit des SE-Modells serienmäßig ein USB-Anschluss zu finden.

Die Standardversion der Z900 ist weiterhin als 70kW-Variante erhältlich, die dann auch auf 35 kW für die A2-Führerscheinklasse umgerüstet werden kann.

#### **Verfügbare Farben:**

- Z900 - METALLIC SPARK BLACK/METALLIC CARBON GRAY/EBONY
- METALLIC CARBON GRAY/METALLIC PHANTOM SILVER/CANDY PERSIMMON RED
- METALLIC MOONDUST GRAY/METALLIC SPARK BLACK/CANDY LIME GREEN
- Z900 SE - METALLIC MATTE GRAPHITE GRAY/EBONY/METALLIC GRAPHITE GRAY

\*Sugomi beschreibt die wesentlichen Designelemente der Z-Supernaked-Modelle von Kawasaki.

\*\*Nutzungsmöglichkeiten von Sprachbefehlen und Navigationsfunktionen variieren in verschiedenen Ländern.

Ab voraussichtlich Februar 2025 sind die neuen Z900-Modelle im Handel, die Preise werden in Kürze kommuniziert.

**Presseabteilung:** Andreas Seiler/Christiane Urban  
Tel.: (06172) 734-115 oder 113 Fax: (06172) 734-185  
Mobil-Nr.: (0172) 6198919  
[www.kawasaki-presse.de](http://www.kawasaki-presse.de)