



Nachwuchs für die Oldtimer-Szene bei der Klassikwelt Bodensee

- **Junge Fahrerinnen und Fahrer gehen erstmals gemeinsam beim Vintage Demo Racing an den Start**
- **„Next Gen Classic Racers“ vernetzen junge Oldtimer-Enthusiastinnen und -Enthusiasten**

Friedrichshafen – Rund 300 historische Rennfahrzeuge und Motorräder gehen vom 12. bis 14. Juni beim Vintage Demo Racing der Klassikwelt Bodensee auf dem 1,6 Kilometer langen Rundkurs an den Start. Erstmals treten dabei die „Next Gen Classic Racers“ als Gruppe gemeinsam an und bringen mit viel Dynamik zum Ausdruck, dass sich zunehmend auch junge Menschen für historische Fahrzeuge und deren Technik begeistern. „Die Next Gen Classic Racers zeigen, dass sich auch junge Menschen mit historischen Fahrzeugen beschäftigen. Mit ihrem Engagement leisten sie einen wichtigen Beitrag dazu, die Begeisterung für klassische Mobilität an die nächste Generation weiterzugeben“, sagt Holger Ewald, Projektleiter der Klassikwelt Bodensee.

Sarah Blepp vernetzt junge Oldtimer-Enthusiasten

Sarah Blepp, die 27-jährige Initiatorin der „Next Gen Classic Racers“, ist in der Werkstatt ihres Vaters auf der Schwäbischen Alb aufgewachsen und kam dort schon früh mit historischen Fahrzeugen in Berührung. Über Ausfahrten, Veranstaltungen und auch durch die Sozialen Medien lernte sie weitere Oldtimer-Enthusiastinnen und -Enthusiasten ihres Alters kennen und baute Schritt für Schritt ihr Netzwerk auf. „Die Community soll junge Menschen zusammenzubringen, die die Leidenschaft für historische Rennfahrzeuge teilen, damit dieses besondere Hobby in Zukunft lebendig bleibt, denn das geht nur gemeinsam. Aus meiner Sicht bieten die Next Gen Classic Racers dafür die passende Plattform.“

Die Fahrerinnen und Fahrer der „Next Gen Classic Racers“

Bereits mit 18 Jahren absolvierte die heute 22-jährige Juliana Meßmer ihr erstes Rennen bei der Klassikwelt Bodensee – am Steuer eines Alfa Romeo Giulia, der zuvor ihrem Vater gehörte und bereits bei renommierten

Veranstaltungen wie dem Scuderia del Portello und dem Histo Cup im Einsatz war. „Beim Umbau des Autos haben wir konsequent auf Originalteile gesetzt – ohne jegliches Tuning“, sagt sie. Auch Philipp Struck fand über seinen Vater den Weg in die Oldtimer-Szene. Bevor er 2023 das erste Mal mit seinem Rechtslenker-VW Käfer 1303 beim Vintage Demo Racing antrat, war er bereits viele Jahre faszinierter Zuschauer. Premiere bei der Klassikwelt Bodensee feiert dagegen Alexander von Rauchhaupt. Der 31-Jährige geht mit seinem Autobianchi A 112 Abarth erstmals beim Vintage Demo Racing an den Start. „Mich reizt an der Klassikwelt Bodensee vor allem, dass ich vor Publikum fahren kann. Gleichzeitig finde ich es schön, Teil einer Gruppe junger Fahrerinnen und Fahrer zu sein, die die Leidenschaft für historische Fahrzeuge teilt“, sagt er.

Austausch auf und neben der Strecke

Neben den vier Fahrerinnen und Fahrern gehören weitere junge Oldtimer-Begeisterte zu den „Next Gen Classic Racers“. Sie sind an allen Messetagen beim Vintage Demo Racing auf dem Messerundkurs unterwegs und stehen darüber hinaus im Fahrerlager in Halle A7 für Gespräche und Fragen zur Verfügung. Zusätzlich geben sie täglich auf der DEUVET-Bühne in Halle A4 Einblicke in ihre Leidenschaft für historische Fahrzeuge. Startzeiten und Interviewtermine gibt es zum Nachlesen auf www.klassikwelt-bodensee.de/messe-programm/highlights/next-gen-classic-racers.

Öffnungszeiten und Tickets

Die Klassikwelt Bodensee findet von Freitag, 12. bis Sonntag, 14. Juni 2026 statt. Geöffnet hat sie Freitag von 10 bis 19 Uhr, Samstag von 9 bis 18 Uhr und Sonntag von 9 bis 17 Uhr. Weitere Infos unter <https://www.klassikwelt-bodensee.de/>, auf Facebook <https://www.facebook.com/KlassikweltBodensee/> und auf Instagram https://www.instagram.com/klassikwelt_bodensee/.

Pressekontakt:

Valeria Rachiele, Managerin Media Relations
Tel.: +49 7541 708-469
E-Mail: valeria.rachiele@messe-fn.de

Über die Klassikwelt Bodensee

Die Klassikwelt Bodensee ist der Treffpunkt für die Oldtimer-Community. Die Veranstaltung zelebriert die klassische Mobilität und Fahrkultur vergangener Epochen zu Land, zu Wasser und in der Luft. Mit ihrem einmaligen Mix aus Business und Lebensfreude ist sie drei Tage lang das Zentrum für historische Mobilität, Zubehör und Accessoires. Hier begegnen Fachhändler und Teilemarktanbieter einem kaufkräftigen Fachpublikum aus der Vierländerregion. Außerdem bietet die dynamische Messe ein Vintage Demo-Racing auf einem 1,6 km langen Rundkurs an. Zudem bereichern eine Airshow mit geschichtsträchtigen Flugzeugen, zahlreichen Sonderschauen und diversen Lifestyle-Events die Veranstaltung. Eine Besonderheit der Klassikwelt Bodensee ist zudem die kostenlose ADAC Oldtimer Parkarena, die einen regelrechten Kultstatus besitzt. Spezialisten für Fahrzeugrestaurierungen und liebevoll gepflegte Schätze der Markenclubs locken jährlich zehntausende Besucherinnen und Besucher aufs Friedrichshafener Messegelände.

Über die Messe Friedrichshafen

Die Messe Friedrichshafen GmbH zählt zu Deutschlands führenden Messegesellschaften und ist im Vierländereck am Bodensee zu Hause. 1950 zur Wirtschaftsförderung der Region gegründet, hat sie sich als Veranstalter und Vermarkter von Freizeit- und Fachmessen weltweit einen Namen gemacht. Kongresse, Firmen- und Sportveranstaltungen sowie TV-Produktionen und Live-Konzerte ergänzen das breite Portfolio. Jedes Jahr zieht die Messe Friedrichshafen hunderttausende Besuchende und tausende von ausstellenden Unternehmen aus mehr als 100 Nationen an den Bodensee. Insgesamt stehen 87.500 m² Ausstellungsfläche verteilt auf zwölf Messehallen und zwei Multifunktions-Foyers sowie die beiden Freiflächen im Innenhofbereich mit 15.500 m² und dem Static Display mit 20.000 m² einzigartige Nutzungsmöglichkeiten für erlebnisreiche Messetage zur Verfügung. Das kompakt konzipierte Messegelände mit Messe-See in direkter Nachbarschaft zum Flughafen sowie Hallen mit Hangar-Toren bietet vielfältige Nutzungsvarianten.