

Erfolgreiche Premiere des AERO Fly-In „Future Meets History“

- **AERO Fly-In verbindet Geschichte und Zukunft der Luftfahrt**
- **Einmaliges Veranstaltungskonzept findet viel Zuspruch**

Friedrichshafen/Flugplatz Aalen-Elchingen – Am 31. August und 1. September fand auf dem Flugplatz Aalen-Elchingen (EDPA) das erste AERO Fly-In unter dem Motto „Future Meets History“ statt, das von der fairnamic GmbH, dem Luftsportring Aalen e.V. und dem Luftraum Süd gemeinsam veranstaltet wurde. Über 300 Flugbewegungen und rund 3.500 Besucherinnen und Besucher machten die Premiere zu einem Erfolg.

Einmaliges Veranstaltungskonzept

Das AERO Fly-In baut auf dem seit 1979 stattfindenden Flugplatzfest des Luftsportrings Aalen auf. Es verbindet die faszinierende Geschichte der Luftfahrt mit der Zukunft der Aviatik in einer Veranstaltung. Neben neuesten, zukunftsweisenden Fluggeräten wie den Elektroflugzeugen Elektra Trainer, eTaurus oder der HYFLY H167 mit einem 30-35 kW starken Wasserstoff-Brennstoffzellentriebwerk, konnten die Besucherinnen und Besucher auch die Historie der Luftfahrt sowohl am Boden als auch bei den Flugvorführungen in der Luft bewundern. Die täglichen Flugvorführungen zeigten die gesamte Bandbreite der allgemeinen Luftfahrt, vom Fallschirmsprung über den Segel- und UL-Flug bis zum Motorflug und der Business Aviation in Form eines Turboprop-Flugzeugs Beechcraft King Air.

Veranstalter freuen sich über gelungenes Event

„Das Konzept des AERO Fly-In aufbauend auf dem Flugplatzfest des Luftsportrings Aalen ist aufgegangen“, resümiert Tobias Bretzel, Projektleiter AERO bei der fairnamic GmbH. „Unser Ansatz, multiple Elemente miteinander zu verbinden, hat sich als Erfolgsrezept erwiesen. Die Veranstaltung hat eine Retrospektive der Luftfahrt gezeigt, aber auch deutlich gemacht, welche faszinierende Zukunft die Luftfahrt hat. Das AERO Fly-In war außerdem eine gute Nachwuchswerbung für die Branche und brachte das Thema Elektroflug sicherlich auch Pilotinnen und Piloten nahe, die sich bisher noch nicht mit diesem so wichtigen Zukunftsthema beschäftigt haben.“

Mit dem Flugplatzfest feierte der Flugsportring Aalen das 70-jährige Bestehen des Flugplatzes. „Obwohl wir seit Jahrzehnten unser Flugplatzfest durchführen, war die Veranstaltung auch für uns Neuland. Mit der Integration eines Messesegments haben wir unsere Veranstaltung weiterentwickelt. So gesehen war es für uns ebenfalls „Future Meets History“, freut sich Dr. Helmut Albrecht, der Vorsitzende des Luftsportrings Aalen e.V. über das gelungene Event und ergänzt: „Natürlich haben wir auch mit dem Wetter Glück gehabt. Das ist die Basis für eine gelungene Luftfahrtveranstaltung. Es ist uns auch sehr wichtig, mit dieser Veranstaltung den engen Kontakt zur Bevölkerung zu pflegen.“

Abwechslungsreiches Konferenzprogramm

Fachvorträge in den Räumen des Museums Luftraum Süd zu wichtigen Themen für Pilotinnen und Piloten wurden von Herwart Goldbach durchgeführt. Er präsentiert auch auf der AERO in Friedrichshafen im Rahmen der AERO General Aviation Academy die beliebten Fluglehrer- und Piloten-Fortbildungen. Außerdem stießen die Vorträge von Willi Tacke über seinen Flug als erster europäischer Pilot des eVTOL-Fluggeräts Pivotal Helix auf große Resonanz. Die Veranstalter zählten an den beiden Tagen rund 3.500 Besucherinnen und Besucher. „Das war ein voller Erfolg“, sagt Maximilian Achnek, verantwortlich für Events und Marketing bei Luftraum Süd. „Die Zusammenarbeit hat reibungslos funktioniert. Die Vorträge waren gut besucht, die Besucher waren zufrieden. Wir sind zufrieden. Wir sehen einer weiteren Zusammenarbeit positiv entgegen.“

Weitere Informationen

AERO Homepage: <https://www.aero-expo.de/messe-branchen/aero-Fly-in>.

Folgen auf LinkedIn: <https://www.linkedin.com/showcase/aeroshow>

Folgen auf Instagram: <https://www.instagram.com/aerofriedrichshafen>

Folgen auf Facebook: <https://www.facebook.com/AERO.FN>

Pressekontakt:

Frank Gauß, Leiter Kommunikation & Pressesprecher

Tel.: +49 7541 708-310

E-Mail: frank.gauss@messe-fn.de

Über den Luftsportring Aalen:

Der Verein ist alleiniger Besitzer und Betreiber des 50 Hektar großen Flugplatzes Aalen-Elchingen (EDPA) und bietet seinen 600 Mitgliedern sowohl die Nutzung des Flugzeugparks, bestehend aus Motor- und Segelflugzeugen, als auch Flugausbildungen an. Das traditionelle Flugplatzfest wird seit 1979 im zweijährigen Turnus veranstaltet. Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.lsr-aalen.de/>.

Über den Luftraum Süd:

Die moderne Eventlokation liegt direkt am Flugplatz und präsentiert in einem 3.000 m² großen Hangar eine Sammlung historischer Flugzeuge, die 2019 fertiggestellt wurde. Darüber hinaus bietet der Luftraum Süd auf 1200 m² Platz für diverse Events und Veranstaltungen und ist somit vielseitig nutzbar. <https://www.luftraum-sued.de/>.

Über die AERO:

Die AERO 2025 findet vom 9. – 12. April 2025 auf dem Messegelände der Messe Friedrichshafen statt. Die AERO ist die internationale Leitmesse für die Allgemeine Luftfahrt, die Business Aviation und den Luftsport. Präsent sind Fluggeräte von der zivilen Drohne über Segelflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge und Gyrocopter, Helikopter, Reise- und Trainingsflugzeuge mit Kolbenmotor oder Turboprop-Antrieb bis hin zu Businessjets. Neue Antriebssysteme, Elektroflug, modernste Avionik, Dienstleistungen und Zubehör für Piloten sind weitere Schwerpunkte. Diese Themenbereiche spiegeln sich auch in den AERO Conferences wider und machen Europas größte Veranstaltung der Allgemeinen Luftfahrt dadurch auch zu einer wichtigen Plattform für Wissensaustausch und Weiterbildung.

Über die fairnamic GmbH:

Mit der Gründung der fairnamic GmbH besiegeln die Messgesellschaften Frankfurt und Friedrichshafen eine Partnerschaft mit Schwerpunkt innovativer Mobilität. Durch gebündelte Kompetenz sowie Marktkenntnis, globaler Aufstellung, Markenstärke und Schnelligkeit wird die Marktposition in den Zukunftsmärkten General Aviation, Micromobility, E-Bike und Fahrrad gestärkt. Die Marken AERO und Eurobike sowie ihre Satelliten bilden dabei den Schwerpunkt des Joint Ventures. Ziel ist der Ausbau und die Weiterentwicklung der beiden Leitmessen.