

BESONDERE HINWEISE FÜR FLUGZEUGAUSSTELLER DER AERO FRIEDRICHSHAFEN 2026



1. Anmeldung von Ausstellungsflugzeugen

Eine Liste ausstellender Fluggeräte wird zusammen mit dem Ausstellerverzeichnis Mitte März veröffentlicht. Daher bitten wir Sie als Aussteller eines oder mehrerer Luftfahrzeuge, die Exponate im Online Service Center anzumelden. Besucher informieren sich vorab online. Laut Statistik ist dies eine der meistgeklickten Seiten. Profitieren Sie davon und machen Sie auf sich aufmerksam!

Deadline: 02.03.2026

2. Maße und Beschaffenheit der Hallentore

Mit Ausnahme der Hallen B4 und A6 (je fünf Hallentore) verfügen alle Hallen über 3 Tore – je ein Tor an der Giebelseite und je ein Tor an den Längsseiten der Hallen. Die lichte Breite der Hallentore beträgt grundsätzlich 6,40 m. Die Tore sind Flügeltore. Die Flügel lassen sich nur bis zu einem Winkel von 90° nach außen öffnen! Jeder Flügel hat eine Breite von 3,43 m. Ein „Hineindrehen“ von Flugzeugen in die Hallen ist deshalb nur bedingt möglich. Bitte sehen Sie deshalb unbedingt entsprechende Gerätschaften (z.B. sog. „Kuller“) für den Aufbau vor.

Abweichend davon beträgt die lichte Breite der Südtore in den Hallen A3 und A4 jeweils 22 m; in den Hallen A7 und B5 beträgt die lichte Breite des Süd- bzw. Nordtores 15 m. Diese Tore sind Schiebetore.

3. Ground Handling Service

Die Fairnamic GmbH bietet zur AERO FN 2026 in Zusammenarbeit mit **Maschinenbau Zaglauer / Flyer Truck** einen kostenlosen Ground Handling Service an.

Damit die passenden Flugzeugschleppgeräte vor Ort zur Verfügung stehen, möchten wir Sie bitten, sich direkt mit Flyer Truck in Verbindung zu setzen: info@flyertruck.de

Deadline: 02.03.2026

4. Bodenstromversorgung

Die Fairnamic GmbH bietet zur AERO FN 2026 in Zusammenarbeit mit **Red Box International** eine kostenfreie Bodenstromversorgung für Ausstellungsflugzeuge an und eine zusätzliche kostenpflichtige Bodenversorgung mit der Firma AERO Fried. Bestellungen müssen bis spätestens tbc. März 2026 abgegeben werden. Spätere Bestellungen werden abhängig der Verfügbarkeit akzeptiert. Nähere Informationen zum Angebot entnehmen Sie den entsprechenden Formularen im Online Service Shop.

Stromanschlüsse müssen separat bestellt werden!

Deadline: tbc.02.2026

5. Zur besonderen Beachtung für Flugzeugaussteller der A- und B-Hallen

Bitte beachten Sie, dass der Anreisetag der Ausstellungsflugzeuge abhängig von Ihrer Platzierung ist und in engster Absprache mit dem Projektteam erfolgen muss. Das dafür von der AERO Friedrichshafen beauftragte Team rund um Thomas Schneider wird sich hierzu mit Ihnen in Verbindung setzen, um eine reibungslose Anreise sicher zu stellen. Wir danken Ihnen im Voraus für Ihre Kooperation und Unterstützung bei der Umsetzung.

Da der offizielle Aufbau bereits ab **Mittwoch, 15. April 2026** beginnt, muss grundsätzlich bei Anlieferung nach diesem Termin mit Behinderungen und Einschränkungen gerechnet werden. Bitte beachten Sie auch die Tormaße der Hallen (siehe Punkt 2)!

6. Zur besonderen Beachtung für Flugzeugaussteller des Static Display:

Bitte beachten Sie, dass der Anreisetag der Ausstellungsflugzeuge abhängig von Ihrer Platzierung ist und in engster Absprache mit dem Projektteam erfolgen muss. Das dafür von der AERO Friedrichshafen beauftragte Team rund um Thomas Schneider wird sich hierzu mit Ihnen in Verbindung setzen, um eine reibungslose Anreise sicher zu stellen. Wir danken Ihnen im Voraus für Ihre Kooperation und Unterstützung bei der Umsetzung.

Da der offizielle Aufbau bereits ab **Mittwoch, 15. April 2026** beginnt, muss grundsätzlich bei Anlieferung nach diesem Termin mit Behinderungen und Einschränkungen gerechnet werden. Bitte beachten Sie auch die Tormaße der Hallen (siehe Punkt 2)!

7. Gebühren und Zollabwicklung von Ausstellungsflugzeugen

Start- und Landegebühren für anfliegende Ausstellungsflugzeuge sind ab 4t MTOW direkt beim Bodensee Airport Friedrichshafen (EDNY) zu entrichten. Unter 4t MTOW übernimmt die FNC im Zuge der AERO Friedrichshafen. Abstellgebühren auf Flughafenflächen sowie Gebühren für weitere Services des Flughafenbetreibers oder eines Handlingsagenten werden nicht von der FNC übernommen. Des weiteren möchten wir darauf hinweisen, dass ausschließlich die Gebühren für jene Luftfahrzeuge übernommen werden, welche auf der Ausstellungsfläche präsentiert werden. Gebühren für Abholer-Luftfahrzeuge etc. sind vom Betreiber selbstständig zu entrichten. Es obliegt dem Luftfahrzeugbetreiber, die Abrechnung mit dem Flughafenbetreiber zu organisieren.

- Für Static Display Aussteller mit Flugzeugen erhebt die AERO Friedrichshafen eine Aircraft Handling Fee in Höhe von 300,00€ pro Flugzeug für Ground Handling, erhöhte Sicherheitsvorkehrungen und Bezäunung.

- Zoll-Gebühren für Ausstellungsflugzeuge von Non-EU Ausstellern, die der FNC in Rechnung gestellt werden, werden nach der AERO Friedrichshafen entsprechend an die Aussteller weiterberechnet.

8. An-und Abflug während der Slot pflichtigen Messelaufzeit

Ausstellungsflugzeuge, die während der AERO-Messelaufzeit 22.-25. April 2026 am Bodensee Airport Friedrichshafen an- oder abfliegen benötigen einen Slot (auch VFR), da dieser Zeitraum unter die PPR-Regelung fällt. Dies betrifft hauptsächlich die Ausstellungsflugzeuge, die am 25. April 2026 nach Messeschluss 16:00 Uhr abfliegen. Bitte registrieren Sie sich für den Abflug (**nur für den Abflug am 25. April 2026, für die Tage danach benötigen Sie keinen Slot via Tool**) unter <https://aero-slot.de/Aussteller>. Sie werden dann innerhalb von 24h manuell auf das Slotbuchungstool freigeschaltet und können so Ihren Abflugs Slot direkt buchen. Für Ihren Ankunfts-slot selektieren Sie bitte „Ankunft vor der Messe“.

Angaben zum Piloten und Passagierdaten können im System bis 3h vor dem Anflug von Ihnen angepasst werden.

Bitte beachten Sie, dass die Zeiten logistisch machbar sein müssen, sprechen Sie bei Zweifeln mit Ihrem Ansprechpartner des jeweiligen Standes, falls noch nicht bereits geschehen.

9. Kundenflüge

Die Fairnamic GmbH räumt allen Flugzeugausstellern ein, im Messeverlauf Kundenflüge (keine Vorführflüge) durchzuführen. Für die Kundenflüge ist ein zweites Flugzeug auf dem Flughafengelände bereitzuhalten.

Um gewünschte An- und Abflugzeiten für den Kundenflug zu garantieren, bitten wir Sie Slots über das Slotbuchungstool des Flughafens Friedrichshafen zu buchen. Den entsprechenden Link finden Sie auf unserer Website: <https://www.aero-expo.de/besuchen/anreise/anreise-mit-dem-eigenen-flugzeug>

Weitere Informationen zu den An- und Abflügen folgen ab Anfang Februar 2026.

Start-/Lande- und Abstellgebühren sowie sonstige anfallende flugbetriebliche Kosten im Zusammenhang mit den Kundenflügen werden vom Aussteller übernommen. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte den Flughafen Friedrichshafen.

Ganz ohne PPR-Regelung können Ultraleichtflugzeuge während der Messezeit auf nahegelegenen Flugplätzen wie Markdorf, Leutkirch und Mengen landen und starten. Außerdem sind Neuhausen ob Eck, Konstanz und Biberach weitere nahegelegene Flugplätze. Nähere Informationen finden Sie unter <https://www.aero-expo.de/besuchen/anreise/anreise-mit-dem-eigenen-flugzeug>

9. Sicherung des Rettungsfallschirms

Um Verletzungen von Personen und Beschädigungen der Messehallen sowie fremden Eigentums zu vermeiden, weisen wir darauf hin, dass Rettungsfallschirme von Flugzeugen vor Messebeginn zu sichern sind und während des Messebetriebs im gesicherten Zustand verbleiben müssen. Die Fairnamic GmbH übernimmt im Schadensfall keine Haftung.

9. Anflugzeiten der AERO Friedrichshafen 2026

Mittwoch, 15. April 2026	08:00 – 16:00 Uhr
Donnerstag, 16. April 2026	08:00 – 16:00 Uhr
Freitag, 17. April 2026	08:00 – 16:00 Uhr
Samstag, 18. April 2026	10:00 – 16:00 Uhr
Sonntag, 19. April 2026	10:00 – 16:00 Uhr
Montag, 20. April 2026	08:00 – 18:00 Uhr
Dienstag, 21. April 2026	08:00 – 18:00 Uhr