



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<https://dfs.de>

AIP SUP

IFR 03/24

22 FEB 2024

AERO 2024 in Friedrichshafen (EDNY) (17 – 20 APR 2024)

1 Anlässlich der AERO 2024 unterliegen vom 17 – 20 APR 2024 alle IFR Flüge von und nach Friedrichshafen (EDNY) einer PPR - Regelung. Ausgenommen hiervon sind die planmäßigen Linien- und Charterflüge.

2 Die Buchungszeiten werden rechtzeitig veröffentlicht. Eine PPR - Erteilung erfolgt ausschließlich über das Buchungstool der Flughafengesellschaft Friedrichshafen unter

<https://aero-ppr.bodensee-airport.eu/>

Termine zur Slotbuchung werden in der einschlägigen Fachpresse vorab veröffentlicht.

3 Flüge ohne gültige PPR müssen mit einer Ablehnung rechnen. IFR Flüge mit Zielflughafen EDNY, die keine gültige PPR haben oder erheblich von dem erteilten PPR-Zeitraum abweichen, müssen damit rechnen, dass bereits am Startflughafen aufgrund von entsprechenden ATFM Maßnahmen keine Flugverkehrskontrollfreigabe erteilt wird. Im Flugplan müssen keine Angaben über den erteilten PPR Zeitraum gemacht werden. Luftfahrzeugen mit einer MTOM bis zu 2t wird dringend empfohlen, EDNY nach Sichtflugregeln (VFR) anzufliegen.

4 Flüge nach EDNY mit Flugregelwechsel (IFR zu VFR) müssen aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens innerhalb eines Radius von 25 NM mit Verzögerungen beim Flugregelwechsel rechnen.

5 Abflüge mit Flugregelwechsel (VFR zu IFR) müssen aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens innerhalb eines Radius von 25 NM um EDNY mit Verzögerungen beim Flugregelwechsel rechnen.

6 Während des Instrumentenanfluges und / oder des Instrumentenabfluges von / nach EDNY müssen Piloten aufgrund einer zu erwartenden hohen Anzahl von VFR Flügen von / nach EDNY bei Sichtflugwetterbedingungen (VMC) ständig den Luftraum beobachten (Prinzip "Sehen und Kollisionen vermeiden").

7 Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens in der Umgebung von EDNY während der AERO muss mit Abweichungen von den Standard-Instrument-Abflugstrecken (SIDs) oberhalb der Kursführungsmindesthöhe gerechnet werden.

8 IFR Abflüge müssen Friedrichshafen Rollkontrolle auf 121,605 MHz für die Anlass- und Streckenfreigabe kontaktieren. Es werden zeitweise abweichende Frequenzen genutzt, welche per ATIS verbreitet werden.

9 Die im SUP beschriebenen Verfahren können jederzeit durch kurzfristige NOTAMs oder via ATIS geändert werden. Dies ist bei der Flugvorbereitung zu berücksichtigen.

AERO 2024 in Friedrichshafen (EDNY) (17 – 20 APR 2024)

1 On the occasion of AERO 2024, all IFR flights to and from Friedrichshafen (EDNY) are subject to PPR from 17 – 20 APR 2024. This does not apply to scheduled and charter flights.

2 Booking times will be published in time. PPR will be granted exclusively via the booking tool of the airport operator Friedrichshafen at

<https://aero-ppr.bodensee-airport.eu/>

Slot booking dates will be published in advance in the relevant trade press.

3 Flights without valid PPR must expect to be rejected. IFR flights with EDNY as their destination airport which do not have valid PPR or which significantly deviate from the allocated PPR time period must expect that no air traffic control clearance at the departure airport will be issued due to corresponding ATFM measures. The flight plan does not have to include the assigned PPR period. Aircraft with an MTOM of up to 2t are strongly recommended to approach EDNY under visual flight rules (VFR).

4 Flights to EDNY with flight rule change (IFR to VFR) must expect delays in changing flight rules due to the high volume of traffic within a radius of 25 NM.

5 Flights departing from EDNY with flight rule change from VFR to IFR must expect delays in changing flight rules due to the high volume of traffic within a radius of 25 NM.

6 Due to the expected large number of VFR flights from / to EDNY in visual meteorological conditions (VMC), pilots must constantly observe the airspace during instrument approach and / or instrument departure ("see and avoid" principle).

7 Due to the high traffic volume in the vicinity of EDNY during AERO, deviations from standard instrument departure routes (SIDs) above minimum vectoring altitude must be expected.

8 IFR departures contact Friedrichshafen Ground on 121,605 MHz for start-up and clearance delivery. Temporarily other frequencies are to be used and will be broadcasted via ATIS.

9 The procedures laid down in this SUP may be amended at any time by NOTAM issued on short notice or via ATIS broadcast. Consider updates during flight planning.